دور رئيسي في تنمية الدولة في المستقبل». وفي رده على الأسئلة حول مـيــاه الأمـطــار كـشـف عن

مناقصات لخمس مناطق ستاختان تحسس متاطق تتم فيها مشاريع لتصريف مياه الأمطار والبنية التحتية قريبا، وتابع المشكلة الأكبر

قريبا، وتابع المشكلة الأكبر عقب سقوط الأمطار هي «طلوع» الماه الجوفية. الجدير بالذكر أن الندوة تضمنت عرضاً تقديمياً من مكتب التخطيط المركزي، أبرز

مكتب التحطيب سري ... فيه دوره المحوري في تنسيق ننشاك نبة تحتية عالمية المستوى، ونظام نقل بعتمد

بليده في بطولة كأس العالم عليه في بطولة كأس العالم لكرة القدم 2022، ويسهم في تحقيق رؤية قطر الوطنية

عام 2000. ودار عرض مكتب التخطيط المركزي حول ثالات ركائز أساسية تتمثل في كيفية تحقيق وبناء شبكة نقل

متكاملة لدولة قطر، وكيفية إدارة الحركة المرورية في قطر، والفوائد التي تعود على البنية التحتية المتكاملة

على أسبة المستدرة المحدد للنقل أما شركة سكك الحديد القطرية (الريل) فقد تطرقت إلى الخطط المستقبلية لتوفير خدمات متكاملة ومستدامة

وأمنة للسكك الحديدية في قطر.

صر. وتشمل الأعمال التي تخطط لـهـا شـركـة سـكـك الـحـديـد

القطرية (الريل) توفير خيارات التطرية (الريل) توفير خيارات جديدة للنقل في قطر، ومنها مترو الدوحة، والذي من المقرر استكمال مرحلته الأولى يحلول عام 2019، والسكك

بحصون عدم 1015، واستحد الحديدية الخفيفة التي يتوقع استكمالها بحلول عام 2017.

وتضمنت الندوة عرضاً تقديمياً للطلاب عن برامج البنية التحتية لدى هيئة الإشغال العامة بما فيها

استراتيجية تحديث البنية

استراتيجيه بحديث سي التحتية للصرف الصحي لمدينة البدوحية (IDRIS)

وبرنامج الطرق المحلية، والطرق السريعة والصرف

إعسلان مناقصة

لعام 2030.



خبراء في النقل والبنية التحتية:

منظومة النقل العام المستقبلية جذا

» الدوحة - محمد عزام

قال خبراء ومتخصصون في البنية التحتية والنقل في قطر إن منطورته النفل المستجيدة تتسم بكونها مدمجة بين النقل المائي وحافلات النقل العام والحافلات السياحية - م و سحافلات السياحية ومسارات المشاة والدراجات الهوائية.

ــيــ. ـــارو إلـــى أن الـطريـقـة واسبرو إلى ان الطريقة الوحيدة لجذب القطريية للريل والمواصلات المعامة وتسرك سياراتهم الخاصة وتوفير خدمات تمارة وتوفير خدمات . تحارية بها

تجارية بها، وإصدوا في ندوة «مستقبل وإكدوا في ندوة «مستقبل والنقط ويدولة قطر» التي والنقط إلى المراسات نظمها مركز قطر لدراسات السيارمة المرورية بكلية الهندسة في جامعة قطر أمس، على الاستعداد لجارجهة المناز الذه المناز المنا أية زيادة في أسعار المواد المستخدمة في مشاريع البنية نية والريل، التي تقوم قطر بتنفيذها عبر قبام وزارة المالية بتوفير المخصص اللازمة لهذا الأمر. وكان مركز قطر لدراس

لسلامة المرورية نظم الندوة بالتعاون مع مكتب التخطيط بالتعاون مع مكتب التخطيط المركزي في وزارة البلدية المركزي في قاعة المؤتمرات بالمبنى الرئيسي الرئيسي وفي كلمته بالمناسبة، أكد الدكتور وأشد العملي عدد المحلو

ركي ----لدكتور راشد العماري عميد كلية الهندسة بجامعه فصر أن الندوة أتاحت للحضور من طلاب وطاقم التدريس فرصة التعرف على خطط تطوير البنية التحتية والنقل في قطر والتحديات المستقبلية، كما كلبة الهندسة بجامعة قطر مكن الطلاب من استكشاف الفرص المتاحة لهم في المستقبل، وتوقّع التحديات المستقبلية.

والفرص الحالية أو المستقبلية في ضوء برامج النقل والبنية التحتية التي يعتزم بناؤها في قطر، من أجل تحقيق الرؤية الوطنية لعام 2030، وانشاء بنبة تحتبة عالمية

بمسوى. وبدوره أوضح الدكتور خليفة بن ناصر آل خليفة، مدير مركز . دراسات السلامة المرورية في قطر، أهمية التعاون مع مكتب قطر، همية المحاول مع سب التخطيط المركزي في وزارة البلدية والتخطيط العمراني

لتنظيم هذه الندوة. وقال: «قطر بلد مثالي للعيش فيه في وقتنا الحاضر، إذ إنه يوفر فرصا قيمة ونادرة يمه يومر مرسد ليد وسادرد الوجود في بلدان أخرى حول العالم، كما أنه يوفر لطلابنا فرصة المشاركة في نهضة ونمو العلد».

وتسو المست... وكشف عن إجسراء المركز لدراسات حول تكلفة الرحام وحسوادث الطرق في قطر، بالإضافة إلى دراسة النقاط ب من السوداء في شارع 22 فبراير. وقــال: «تــهـدف الــنـدوة إلــي زيــادة وعــي الـطـلاب بخطط قطر المستقبلية للنقل والبنية



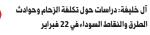
الحواري على الله مسروعات مسيتم حلها عند وجود نية مسادلة. مشددا على أن جميع المسروعات يجب أن تنفذ في وتابع الكواري أن «أشعال»

المناطق في الدود

المدير التقني بالريل: الحياة في الدوحة ستكون سهلة وبلا

أي ازد حام مروري عام 2018





المعالجة في مجالات متنوعة للإستفادة منها. وحولات للإستفادة منها. البناء في المسابعة لمختلفة في اللبناء في المسابعة للخطفة في المسابعة المعالجة الم التحتية، وكذلك إشراكهم في المشاريع واسعة النطاق التي يمكن أن تقدم فرص عمل لهم يسل أن تعرم عرض عس نهم في المستقبل. وتظهر الندوة الجهود الحثيثة لجامعة قطر ومركز دراسات السلامة المرورية من أجل التواصل بحرورية سن بيس اسوريت الدائم مع مختلف مؤسسات القطاع الخاص والعام في قطر، من خلال تنظيم عدة

توفير فرص تعليم قيمة صرب... من جانبه استعرض المهندس ناصر غيث الكواري، مدير إدارة مشاريع الصرف الصحي ومدير إدارة الطرق السريعة تخرج الطّلاب بالإضافة إلى مشاركة الباحثين في مشاريع أشغال، ونتوقع أن يتم الأمر أسلطان، وتنظونه أن يتم أزهر في المستقبل. ومن ناحيته اعتبر دانيال ليكيل مدير التقنيات في شركة الريل أن تنفيذ شبكة المترو عنصر مهم لتأسيس بالإنابة، عددا من مشروعات البنية التي تقوم بتنفيذها «أشخسال» داخسل الدوحسة وخارجها، وشدد المهندس الكواري على أن أية مشروعات

سرحه الرون أن لحقيد سبحه المترو عنصر مهم لتأسيس المجتمع المستدام، لافتا إلى أن تأسيس شبكة الريل هدفه تقديم المواصلات للجميع حتى تكون الحياة سهلة، --ى ىحون الحياة سهلة، لأن قطر تنمو بسرعة، وهو ما يقتضي توفير شبكة مواسلات.

وتابع الكوآري أن «أشغال» تتعاون مع مكتب التخطيط المركزي في كافة أعمالها، ومنها الطرق السريعة التي تتقاطع مع عملهم بما يقتضي التنسيق معهد وأضاف أنه أنه خطلا 7 أعلوام يتم تنفيذ 700 مشروع، حيث تم طرح مشاريع للعديد من ے ۔۔۔ حة كلها، تقوم بـهـا مكـاتـب اسـتـشـاريــة بــا كفاءات عالية على حد قوله. صارات عليه حتى عن عود. وتابع: «منذ شهر بدأنا في طرح مشاريع في المناطق المختلفة علىمكاتباستشارية عالمية، حيث نصر على السعودية، علاوة على أن كفاءة المهندسين والرسومات فعاء المهدسين والرسوسات الخاصة بالمشاريع». ولفت إلى العمل مع كهرماء على إعــادة استخدام الميــاه المشروع يقلل من الانبعاثات

وتناول دانسال بالحديث

بعض المواد قد تقل أسعارها. فعالبات ومبادرات من شأنها بعض بمواد عن عن المعاربة . وحـول الـتعـاون مع جامعة قطر قال الكواري: «طلبنا من الجامعة الاستفادة من مشاريع

التفاهم والتعاقدات لتوفير الكميات الكبيرة من الحديد والإسمنت. ۔ وَفَيُ ردہ على سـؤال عما إذا

الأسعار في حال ارتفاعها. أما روي مابانك مدير

اليدير التقني بشركة واصلات واعدر التقني بشركة واحد الزيرا انفي عام 1918 ستتون أو الريا أنفي عام 1918 ستتون أو الرحة موروي وعدد داخيال الطوائد التي وعدد داخيال الطوائد التي يستوعب نحم على داخيس شبكة فرض عمل، حيث إن المشروع العصاب، كما أن المشروع التحصاب، كما أن المشروع للمجازة المناوعة المناوعة المناوعة المناوعة المناوعة على المناوعة على المناوعة على المناوعة على المناوعة على المسعودية عالى العيادة على المسعودية عالى المناوعة عالى ا

(QRSSC) في جامعة قطر لتنظيم الندوة، ونأمل أن تكون الخطوة بداية موفقة لعدد



بشكل خاص، ويسرنا أن يكون

معنا اليوم ممثلون عن هيئة الإشغال العامة وشركة سكك الحديد القطرية (الريل)؛ إذ إننا حريصون على العمل يدا بيد من أجل تسهيل التعاون

المشترك بين الجهات المعنية

بالنقل، وهو تعاون قد أثبت فعاليته بجدارة». وتسابع: «نسبذل جهودأ

وتابع: «سبدل جهودا دؤوبية لتحقيق مشاريع النقل والبنية التحتية المزمع إنشاؤها تحضيراً لكاس العالم لكرة القدم في عام 2022، ونامل أن نقدم لجيل

2022، وتامن أن تسم - ر المستقبل من المهندسين في قطر فرصة الشعرف على

الإنجازات التي يمكن لهم المساهمة في تحقيقها، والتي سوف تخول لهم أن يكون لهم

بعض الجوانب الفنية، مشيراً إلى أن شبكة الريل تتطلب يطى المستبد المريس بالمريس بالمريس بالمريس المال من المديد الفولاذ، وسيتم حفر نحو 17 مليون متر مكعب في المحاء مختلفة في قطر. وفي رده على سـؤال عمن سيستغل شبكة السكة الحديد في قطر بـالـنظر إلـى عدد السكان قـال دانـيـال إن هذه

الشبكة صممت لذّوي الدخل المحدود والدخل العالي على وأشار إلى أن شبكة الريل لديها العديد من مذكرات

وفي رده على سؤال عما إذا كانت شركة الريل ستقوم بتغطية فرق الاسعار بالنسبة للحديد والإسمنت، خاصة أن المشروع سيتم تنفيذه خلال سنوات تتغير فيها الإسعار كل لحظاء قال الدير التقني بشركة الريل: إن حكومة قطر ملتزمة لتخطية أي فرق في الإسعاء في حال القاعها.

التخطيط والهندسة بمكتد التخطيط والهجرانية بمدت البلدية فعرض لدور مكتب التخطيط وكيفية إنشاء شبكة النقل المتكامل من النواحي الفنية وأنجع أسلوب للمرور. وبـــوره قــال جـمـال شريد. الكعبي، مدير مكتب التخطيد — بي، سدير محتب التخطيط المركزي في وزارة البلدية والتخطيط العمراني في مداخلته خلال الجلسة الختامية: «من دواعي سرور وزارة البلدية والتخطيط ورورة العمراني ومكتب التخطيط المركزي، التعاون مع مركز قطر لدراسات السلامة المرورية

الخطوة بدايه موسه بعد. من أوجه التعاون التي سوف تسهم في تعزيز علاقتنا مع الجامعة بشكل عام والمركز



الإعصار الذي اجتاح إحدى ضواحي مدينة «أوكلاهوما» بالولايات المتحدة الأميركية، يوم أمس الأول، خلف حتى تاريخ كتابة هذا القال اكثر من 90 فتيالاً، وترك الكثير من الجرحى أيضاً، ودمر في طريقه الكثير من النازل والسيارات والأشجار، وكانما حرب جرت بالنطقة كما أظهرتها الصور التي ينتها وكالات الأنباء. وأعان الرئيس كما أظهرتها الصور التي ينتها وكالات الأنباء. وأعان الرئيس الأميركي أن تلك الضاحية منطقة كوارت، وأمر بدعم التحادي عاجل للإغاثة، إلى يقية القصة العروفة في الولايات التحدة سنوياً.. ما حدث هو نوع من الكوارث التي تحدث على الارض، لظروف ينيئة

ومناخية متنوعة ربما الإنسان بعض الجرو يقد صل تطويره يبينه ومناخية متنوعة ربما الإنسان بعض الدور في حدوث ثالث الكوارت عبر مخالفة فإننن وسن رضعها الله لنسير الدياة بألية معينة ولكن ليس هذا هو موضوعنا اليوم. وبما أننا نتحدث عن الكوارث الطبيعية، فمن الناسب القول بأن ما يقول به البعض إنها غضب من الله ينزله على أميركا جراء أفعالها في مواقع ومناطق حول العالم، وأن ُهذه الكوارث جزء من العقاب الإلهي لها، إنما هو فير دقيق، ويحتاج إلى كثير أدلة وشواهد، إن جننا نقارنها بما وقع

التي تتطرق في أحاديثها وتحليلاتها أثنَّل هذه الظُروفُ، لتحاوُل إلصافها بمسائل الغضب أو العقوبة الإلهية، فربما هي كذلك، ولكن مع ذلك لا يمكن القبول به بشكل يقيني تام لأنه لا نملك ادلة على ذلك، ولا ندري ماذا جرى في الغيب قبيل وقوع الكارثة، سته عنى المنت وله طرق والدينة بكون عي العين يقين الوحن اعتبار حتى نقر الما وقع مثلاً في لوكلاهوما هو غضب الهي باعتبار النا لو اردنا تطبيق العابير دائها اكلنت بلادنا الإسلامية لان هي من لكثر بلدان الأرض التي تنهال عليها العقوبات الإلهية. بدليل كثرة عمليات الهرج والرج والقتل والتفجيرات والحروب بين بعضنا

البعُض، إضافة ۗ إلَى كَثَرَةُ وقُوعِ الزّلاَزل فيهاً... إن الأعاصير والزلازل والفيضانات وغيرها من الكوارث، هي تغييرات طبيعية تتأثر بالناخ وظروف طبيعية وجغرافية متعددة. وهي ربما تكون فعلاً رسائل إلهية للبشر لأجل زيادة الحرص والانتباه روف صوف مرسما بوهم. بسر عبي روبما ليست كذلك، وإنما على حفظ نعمة الحياة على الأرض وربما ليست كذلك، وإنما تحدث وفقاً لسنن وقولين التقبير على هذه الأرض. خلاصة ما أربد الوصول إليه، هو ألا تكون نظرتنا إلى الأحداث

والوقائع ضيَّقة محدُّودة، بل نريِّدها وأسعة وشاملة، نفسرها شكل منطقي سليم ومقبول، ولا نقوم يتفسيرها بحسب أمزحة واهواء بشرية، ونقوم في سُبيلُ ذلك بلي أعناقُ الآيات والأحاديث فُسرًا لتنوافق مُع ما تأريد من تفسيرات لوقائع واحداث نقع في حياتنا بشكل يومي هنا هناك.. سائلاً الله -عز وجل- ان يحفظنا بحفظه ويرعانا برعايته.

َ رئيس تحرير إسلام أون لاين dulla.emadi@gmail.com

50NE

مؤسسة أسبايرزون

				6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	• •	
مكان استلام وتسليم الوثائق	موعد الإقفال	المقابل النقدي	التأمين المؤقت	الموضـــوع	رقم المناقصة	م
لجنة مناقصات أسباير زون	2013/6/11	1,000 ر.ق	180,000 نىق	تخطيط وتنفيذ وإدارة أنشطة وفعاليات للجمهور بأسباير زون	AF/D/AF0133/13	1
لجنة مناقصات أسباير زون	2013/6/9	500 ن.ق	30,000 ر.ق	توريد وتركيب وسيانة وتقديم الدعم الفني لأجهزة MAC Book Pro & MAC Pro فنظاه على حسر الطالب لأساله ذها	AF/C/AF5289/13	2

. آخر موعد لتقديم العطاءات هو الساعة الثانية عشرة منتصف النهار من يوم الاقفال، ولا تقيل العطاءات يعد

· يتم استلام المستندات من مبنى مؤسسة أسباير زون مقابل أكاديمية أسباير و استاد خليفة. هاتف رقم: 44476786 وذلك مقابل تقديم إيصال إيداع مختوم بخاتم البنك وغير قابل للرد بقيمة المناقصة بحساب أسباير زون رقم، (052 - 012515 - 0013) ببنك قطر الوطني وصورة من السجل التجاري للشركة وخطاب تفويض معتمد من الشركة وصورة من البطاقة الشخصية لمندوب الشركة لطلب المناقصة.

. يجب تعبئة جميع النماذج والصيغ المرفقة مع وثائق المناقصة بما فيها نموذج العطاء وملحقاته واعتمادها كما هو مطلوب وإعادتها وافية مع باقي مستندات المناقصة مشتملة على أصل نموذج العطاء وصورة طبق الأصل.

- بجب أن يودع مع العطاء تأمين مؤقت مكفول بخطاب ضمان مصرفي أو شيك مصدق من أحد البنوك العاملة في دولة قطر كتأمين مؤقت ساري المفعول لمدة 120 يوماً من تاريخ الفتح كما هو موضح في الجدول أعلاه وحسب النموذج المرفق مع مستندات المناقصة.

· يقدم صاحب العطاء المقبول تأميناً نهائياً بمقدار 10% من إجمالي القيمة الراسية عليه ، يسري لمدة (7) أيام بعد الانتهاء من تنفيذ العقد بصورة نهائية.

· تودع العطاءات في صندوق لجنة مناقصات أسباير زون على أن تكون مزدوجة (أصل + صورة) وداخل مظاريف مقفلة ومختومة بالشمع الأحمر ومعنونة باسم السيد / رئيس لجنة مناقصات أسباير زون ويكتب عليها رقم المناقصة وموضوعها.



رئيس لجنة مناقصات مؤسسة أسيابر زو